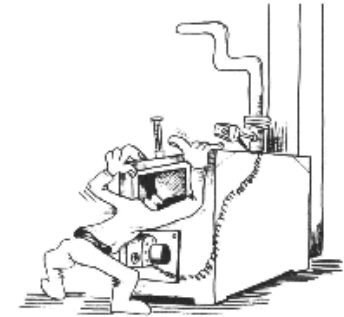


Bac Pro TMSEC CFA Reims

Synoptique des pannes les plus courantes



Trois pistes principales

1. **Le combustible**
2. **L'électrique**
3. **L'air de combustion**



Poix-Terron • BTP CFA Ardennes
Pont-Saint-Marie • BTP CFA Aube
Reims • BTP CFA Marne
Chaumont • BTP CFA Haute-Marne



1. Le circuit du combustible

Gaz

Travaux sur le
réseaux gaz

Le compteur est ouvert

Le détendeur est
déclenché

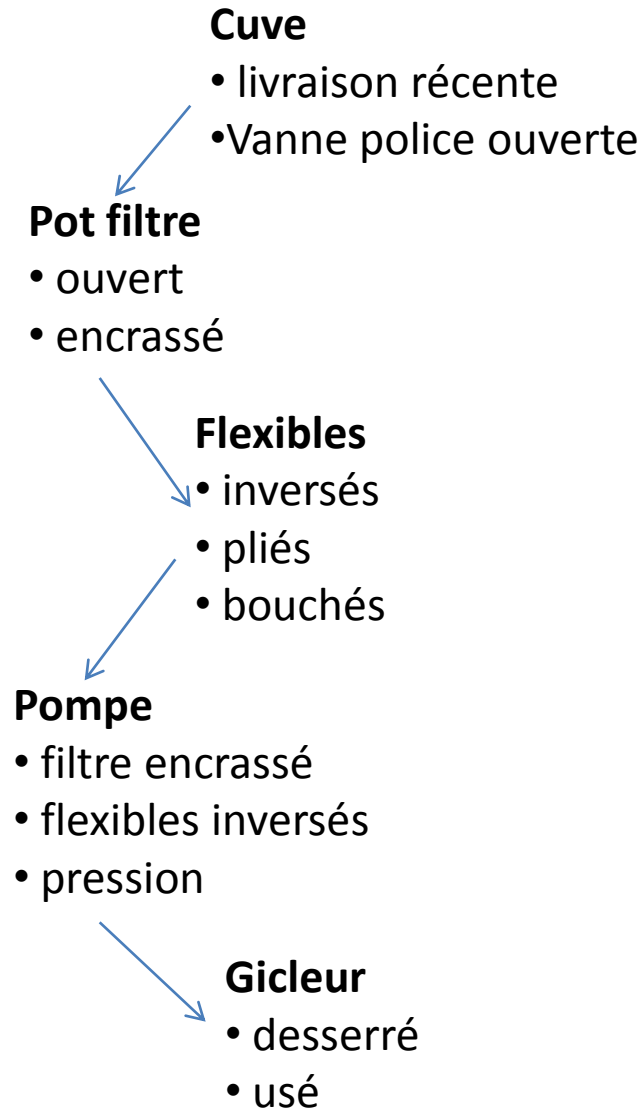
La vanne de fermeture
chaudière est ouverte

La pression amont sur le
bloc gaz est correcte

Le filtre à l'entrée du bloc gaz
est propre



1. Le circuit du combustible **Fuel**



Pression pompe \approx 12 bar

Dépression \approx 0,1 à 0,35 bar

Si dépression = 0 : prise d'air sur raccords

Si dépression \geq à 0,4 bar : aspiration bouchée

1. Le circuit **électrique**

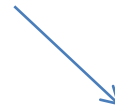
Tableau électrique général

- Disjoncteur 500 ma
- Disjoncteur différentiel 30 ma
- Disjoncteur chaudière



Tableau chaudière

- Interrupteur principal
- Thermostat de sécurité
- Thermostat de réglage



Régulation

- Thermostat d'ambiance en demande
- Piles du thermostat HS
- Sondes à tester (extérieure et départ)

Brûleur atmosphérique et brûleur air soufflé avec prise 7 pôles

- Tester position phase-neutre-terre



phase / neutre 230 V



neutre / terre 0 V



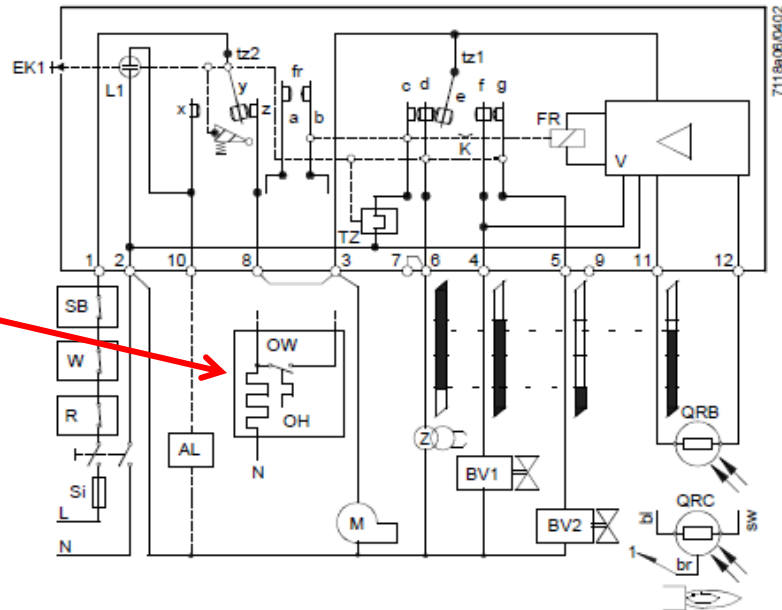
phase / terre 230 V

- Présence du schunt entre T1 et T2
- Brancher en direct avec rallonge sur prise
- vanne gaz et transformateur reçoivent le courant après la pré-ventilation (tester en direct sur le connecteur) .
- Les masses sont correctement raccordées à la terre

Brûleur fuel avec réchauffeur

- Délai de 1 à 3 minutes avant la pré-ventilation
- le brûleur ne démarre pas
- Le réchauffeur reçoit le courant
- Non : coffret HS
- Oui : réchauffeur HS
- Le changer ou le schunter dans le socle du coffret

Ici bornes 8 et 3



1. Le circuit **du comburant (l'air de combustion)**

Chaudière raccordée à un **conduit de fumées**

- entrée d'air dans le local chaudière

Ou

- VMC en fonction
- vacuité de l'évacuation des fumées : vérifier le SPOTT
- mesure du tirage \approx (- 0,03 à - 0,2 mbar)
- sur **atmosphérique** obstruction des rampes gaz
- sur **modulante à pré-mélange**, alimentation électrique du ventilateur, obstruction de la prise d'air.
- sur **ventouse** : pressostat différentiel, alimentation ventilateur, montage correct et vacuité du conduit à double paroi.

Vérifier ces paramètres portes et fenêtres fermées et faire CO ambiant